

Toulouse, le 23 janvier 2013

ATR : livraisons et chiffre d'affaires record en 2012

Le constructeur franco-italien atteint 1,44 milliards de dollars de chiffre d'affaires et livre 64 avions. Il détient également le plus gros carnet de commandes d'avions régionaux

ATR a enregistré en 2012 un nouveau record de chiffre d'affaires à 1,44 milliards de dollars. Le constructeur d'avions turbopropulseurs a également atteint un nouveau record en terme de livraisons avec 64 appareils livrés, soit une augmentation de 18% par rapport à 2011. A ces résultats s'ajoutent la vente en 2012 de 115 appareils (74 commandes fermes et 41 options), qui permettent à ATR d'afficher le plus gros carnet de commandes parmi tous les constructeurs d'avions régionaux jusqu'à 90 sièges. ATR conforte ainsi sa place de leader auprès des compagnies aériennes opérant dans le régional.

ATR a enregistré ces **74 ventes fermes**, assorties de 41 options, auprès de 11 clients (voir tableau 1). Parmi ces ventes, ATR a signé des contrats lui permettant de consolider son leadership en Asie et dans le Pacifique (Malaysia Airlines, TransAsia Airways, Lao Airlines, Avation) et de s'ouvrir de nouveaux marchés en Amérique Centrale et du Sud (Avianca-TACA).

ATR a également renouvelé son succès auprès de compagnies opérant sur des réseaux insulaires (Air Tahiti, LIAT dans les Caraïbes) et a confirmé une fois de plus son attractivité auprès de loueurs d'avions comme Air Lease Corporation (ALC), ou Nordic Aviation Capital (NAC).

En Europe, ATR a livré pour la première fois des appareils destinés à une compagnie Autrichienne (InterSky) et a obtenu le renouvellement de confiance de la compagnie irlandaise Aer Arann.

Depuis le début du programme en 1981, ATR a enregistré des commandes nettes pour 1254 avions (437 ATR 42 et 817 ATR 72), dont plus de la moitié depuis 2005.

Les succès d'ATR ont été principalement conduits par les pays à forte croissance. Parmi les **64 livraisons** de l'année (voir tableau 2), près de 65% l'ont été auprès de compagnies opérant dans des pays dits émergents, notamment au Brésil, en Indonésie ou encore en Russie. Ces résultats sont le fruit d'investissements et d'une présence de longue date dans ces pays en lesquels ATR a toujours cru. Le développement du transport intérieur demeure un des piliers essentiels au développement économique et ATR joue un rôle significatif en répondant à cette hausse du trafic.

A fin 2012, ATR avait livré 1033 appareils (422 ATR 42 et 611 ATR 72).

Filippo Bagnato, Président Exécutif d'ATR s'est déclaré « très fier des résultats d'ATR en 2012, de cette capacité à monter en cadence et de ces nouveaux records, au regard du climat économique actuel. La montée en cadence que nous avons réalisée en 2012 illustre parfaitement la forte demande du marché pour nos types d'appareils » Et d'ajouter : « Nous nous réjouissons de pouvoir accompagner ainsi la croissance de clients et d'opérateurs d'ATR qui, pour répondre aux fortes augmentations de trafic ou à des besoins de renouvellements de flotte, font le choix des nouveaux

ATR de la série -600. Cette année encore, les ATR de dernière génération ont été reconnus par les opérateurs régionaux comme s'avérant être les plus adaptés à leurs exigences, mais aussi par les investisseurs, comme le soulignent une fois de plus les ventes réalisées auprès des sociétés de leasing. Cette collaboration avec les loueurs d'avions nous a notamment permis de pénétrer des marchés stratégiques comme le Japon, grâce à la compagnie régionale Link, où les ATR ont un potentiel considérable».

Au 31 décembre 2012, ATR affichait un **carnet de commandes de 221 avions**, soit le plus gros carnet de commandes d'avions régionaux jusqu'à 90 sièges. Ces 221 appareils ont une valeur de plus de 5 milliards de dollars, et représentent à eux seuls 61% des avions à livrer jusqu'à 90 sièges. Ils permettent également à ATR d'assurer près de 3 ans de production.

En juin 2012 ATR a obtenu la **certification EASA pour l'ATR 42-600**, qui est déjà entré en service. ATR est à ce jour le seul constructeur proposant une famille d'avions de 50 et de 70 places. Les ATR de la nouvelle série -600 sont les appareils régionaux ayant obtenu le plus récemment leur certification, et jouissent des dernières innovations en matière d'outils d'aide à la navigation et de confort passagers. Malgré cette certification très récente, les ATR de la série -600 ont déjà enregistré plus de 280 commandes.

Filippo Bagnato a commenté : « Les ATR de la nouvelle série -600 sont à ce jour les avions les plus modernes du marché régional, et leur succès commercial souligne leur capacité à répondre aux demandes et aux besoins des compagnies opérant sur les routes de courtes distances à travers le monde. Fidèles à notre politique de développement continu de nos appareils, nous souhaitons continuer à faire évoluer notre gamme de produits, en apportant prochainement des innovations complémentaires qui rendront nos avions toujours plus performants et toujours plus économiques. Ces développements permettront aux ATR de demain de se doter de moyens de navigation et de communication permettant d'intégrer les toutes dernières fonctionnalités de gestion de trafic, et d'optimisation d'approches aux aéroports ».

Fort de l'expansion de ses appareils à travers le monde, ATR a continué à élargir en 2012 son réseau de support aux opérateurs avec notamment **l'ouverture de nouveaux centres de formation de pilotes** à Johannesburg, en Afrique du Sud, et à Singapour. Par ailleurs, un **nouveau centre de support** a été ouvert à Sao Paulo, afin de couvrir la flotte en forte croissance en Amérique du Sud, et plus particulièrement au Brésil.

À propos d'ATR :

Fondé en 1981, ATR est devenu le leader mondial sur le marché des avions régionaux jusqu'à 90 places. Depuis sa création, ATR a vendu plus de 1200 appareils. Sa clientèle compte aujourd'hui plus de 180 opérateurs dans plus de 90 pays. Les ATR ont cumulé plus de 21 millions d'heures de vol. ATR est un partenariat à parts égales entre deux acteurs aéronautiques européens majeurs, Alenia Aermacchi (société du Groupe Finmeccanica) et EADS. Son siège social se situe à Toulouse. ATR est certifié ISO 14001, la norme internationale de référence en matière de respect de l'environnement. Pour de plus amples informations, connectez-vous sur www.atraircraft.com.

Vous pouvez aussi suivre ATR sur sa chaîne YouTube officielle : [ATRbroadcast](https://www.youtube.com/ATRbroadcast) et sur Twitter : [@ATRaircraft](https://twitter.com/ATRaircraft)

Contacts presse ATR

David Vargas

Tél. : +33 6 86 34 21 71

E-mail : david.vargas@atr.fr

Yevgenia Akinshina

Tél. : +33 5 62 21 60 61

E-mail : yevgenia.akinshina@atr.fr

TABLEAU 1 – Ventes 2012

COMPAGNIE	PAYS	ATR 42-600	ATR 72-600	OPTIONS
Malaysia Airlines	Malaisie		20	16
Avianca-TACA	Colombie		15	15
TransAsia Airways	Taiwan		9	3
Aer Arann	Irlande		8	4
Skywest	Australie		7	
Lao Airlines	Laos		4	
Air Lease Corporation	Etats-Unis		4	
InterSky	Autriche		2	
Air Tahiti	Polynésie Française		2	
LIAT	Antigua et Barbuda	2		3
Nordic Aviation Capital	Danemark	1		
TOTAL		3	71	41

TABLEAU 2 – Livraisons 2012

COMPAGNIE	PAYS	ATR 42-500	ATR 42-600	ATR 72-500	ATR 72-600
AZUL	Brésil				14
AZUL / Air Lease Corp.	Brésil				1
UTair	Russie			6	
Wings Abadi	Indonésie			4	2
Air Nostrum	Espagne				5
Passaredo / Air Lease	Brésil				4
Skywest	Australie				4
TRIP / Air Lease Corp.	Brésil				3
Caribbean Airlines	Trinidad & Tobago				3
Alenia / Marine italienne	Italie				3
Air New Zealand	Nouvelle Zeland				2
Jet Airways / GECAS	Inde				2
UNI AIR	Taiwan				2
Royal Air Maroc	Maroc				2
Precision Air Services	Tanzanie		2		
Lao Airlines	Laos				1
InterSky	Autriche				1
Alpha Star	Arabie Saoudite		1		
Finncomm	Finlande			1	
TAME	Equateur	1			
TOTAL		1	3	11	49