



AIR TAHITI RENFORCE SA FLOTTE ET SES OPERATIONS AVEC UNE COMMANDE SUPPLEMENTAIRE DE 4 ATR 72-600 ET UN CONTRAT DE MAINTENANCE GLOBAL

La compagnie tahitienne poursuit le renouvellement de sa flotte avec un turbopropulseur de nouvelle génération offrant les plus faibles émissions de CO2 par trajet du marché régional.

Farnborough, le 24 juillet 2024 – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, a annoncé aujourd'hui la signature d'une commande de quatre ATR 72-600 avec Air Tahiti, ainsi qu'un contrat de maintenance global (GMA) de huit ans. La livraison des nouveaux appareils est prévue entre 2025 et 2028, soulignant la vision à long terme d'Air Tahiti et sa confiance dans les produits ATR pour relier et desservir les communautés de l'archipel de manière responsable.

Opérateur ATR depuis près de 40 ans, Air Tahiti a joué un rôle essentiel en connectant les communautés de Tahiti et de ses îles. La compagnie aérienne exploite actuellement une flotte de 11 appareils, dont neuf ATR 72-600 et deux ATR 42-600. L'introduction de ces nouveaux appareils permettra à Air Tahiti de jouer sur la fréquence et le nombre de vols, améliorant ainsi son offre de services et l'expérience de ses passagers.

La compagnie tahitienne poursuit le renouvellement de sa flotte avec des turbopropulseurs de nouvelle génération qui affichent les plus faibles émissions de CO2 par trajet sur le marché régional. Le GMA, le programme phare de maintenance à l'heure de vol d'ATR, renouvelé pour huit ans, s'appuiera sur l'expertise d'ATR en tant qu'avionneur et fournisseur de services pour optimiser les opérations, améliorer les performances et rationaliser les coûts. Dans le cadre de cet accord global, ATR fournira des services de réparation, de révision et de mise en commun des unités remplaçables en piste, garantissant ainsi à Air Tahiti les plus hauts standards de fiabilité et d'efficacité.

Edouard Wong Fat, Directeur général d'Air Tahiti, a souligné : "Air Tahiti est un acteur incontournable à travers Tahiti et ses îles depuis plus de 65 ans, offrant des services aériens et contribuant à une meilleure qualité de vie. En garantissant à nos communautés un accès facile aux biens de première nécessité, aux services essentiels et à des expériences culturelles, nous avons également contribué à stimuler l'économie locale et le tourisme. La flotte ATR a joué un rôle essentiel en la matière et elle continuera à nous permettre d'offrir une connectivité fiable et responsable".

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a souligné : "La confiance d'Air Tahiti, renouvelée année après année, témoigne de notre engagement à fournir les avions régionaux les plus efficaces, les plus confortables et aux émissions les plus faibles. En Polynésie française, où les services aériens sont particulièrement vitaux, nos avions, qui émettent 45% de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire, sont idéaux pour voyager de manière responsable. Cette région du monde, qui héberge à la fois le vol inter-îles le plus court en ATR, et l'un des plus longs, souligne l'importance de notre mission. Chez ATR, nous contribuons à une mobilité régionale abordable alignée avec les objectifs de développement durable de la filière."

Ces nouveaux appareils amélioreront considérablement la connectivité régionale dans la région. En reliant les communautés, ils stimuleront la croissance économique en favorisant les activités commerciales, le tourisme et les opportunités d'investissement.



A PROPOS D'AIR TAHITI

Air Tahiti est la première compagnie inter-îles de Polynésie française, basée à l'aéroport international de Faa'a à Papeete. La compagnie joue un rôle majeur dans le développement social et économique de la région. Elle a acquis ses premiers ATR en janvier 1987. Son réseau s'est progressivement étendu pour inclure 48 destinations domestiques et une route internationale vers les îles Cook. La flotte d'ATR d'Air Tahiti, tous dotés de la qualification ETOPS 120, relie plus de 90% des îles habitées de la Polynésie française.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux avec ses ATR 42 et 72, les avions les plus vendus sur le segment de marché des avions de moins de 90 places. La vision unificatrice de l'entreprise est d'accélérer les connexions durables pour les personnes, les communautés et les entreprises, quelle que soit leur distance. Pilotés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les avions ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services cruciaux tels que les soins de santé et l'éducation. Grâce à l'accent mis par ATR sur l'innovation continue et à l'efficacité intrinsèque de la technologie des turbopropulseurs, les avions ATR sont les avions régionaux les plus avancés, les plus polyvalents, les plus rentables et les moins polluants du marché, émettant 45 % de CO2 en moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, nous avons fait voler le tout premier avion commercial utilisant 100 % de SAF dans les deux moteurs. ATR est une joint-venture entre Airbus et Leonardo. Visitez le site www.atr-aircraft.com pour plus d'informations.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com