



LA NOUVELLE COMPAGNIE AIRHAIFA REÇOIT LE PREMIER DE SES DEUX ATR 72-600

Toulouse, le 26 juillet 2024 – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, et airHaifa, la nouvelle compagnie aérienne israélienne, ont annoncé aujourd'hui la livraison du premier des deux ATR 72-600 commandés par la compagnie en 2023. Ce partenariat démontre l'engagement d'airHaifa en faveur de l'excellence opérationnelle, la connectivité régionale et l'aviation bas-carbone, en optant pour la dernière génération de turbopropulseurs.

Cette première livraison ouvre la voie au lancement des opérations commerciales d'airHaifa à partir de l'aéroport international de Haïfa. Dans le but d'améliorer le confort des quelque trois millions d'habitants du nord de l'Israël, plus proches de Haïfa que de l'aéroport international Ben Gourion, airHaifa proposera des liaisons régulières et abordables vers des destinations très prisées de la Méditerranée et de la mer Rouge.

L'ATR 72-600 est équipé des derniers moteurs PW127XT-M, qui optimisent la fiabilité, le confort des passagers, les coûts d'exploitation et les émissions de CO₂. La technologie avancée des moteurs permet de réduire les émissions de CO₂ de 45 % par rapport aux jets régionaux de taille similaire, en émettant seulement 69 g de CO₂ par siège par kilomètre.

Les ATR, spécialement conçus pour les opérations régionales, sont l'avion idéal pour les *startups* qui souhaitent développer la connectivité régionale tout en gérant efficacement leurs dépenses et en générant des bénéfices. En 2023, ils ont ouvert 160 nouvelles routes, se positionnant ainsi comme l'épine dorsale de nombreuses flottes domestiques et régionales dans le monde entier. Avec des coûts d'exploitation plus faibles et une rentabilité supérieure de 40 % par rapport aux jets régionaux, la proposition de valeur unique de l'ATR offre aux startups l'avantage d'atténuer leurs dépenses et d'atteindre un faible coût par trajet.

Gonen Usishkin, Directeur général d'airHaifa, a déclaré : "Nous sommes très heureux de prendre livraison du premier avion de notre flotte et de franchir une étape importante dans la mise en place de nos services commerciaux. Nous mettons l'accent sur le développement durable, la satisfaction des passagers et la connectivité régionale. En bâtissant notre flotte autour de l'ATR 72-600, nous continuerons à contribuer activement à la prospérité économique de notre région et à fournir à nos clients des moyens de transport abordables, fiables, pratiques et socialement responsables."

"Cette nouvelle commande d'airHaifa pour deux ATR 72-600, dont l'un est livré aujourd'hui et le second est prévu pour 2025, marque une étape importante dans nos efforts pour améliorer la connectivité régionale dans le monde entier", a commenté Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR. "ATR jouit d'une solide réputation et a fait ses preuves sur le marché des avions régionaux, ce qui en fait le partenaire idéal pour les startups qui souhaitent bénéficier de l'expertise, de l'expérience et du soutien d'un avionneur bien établi, un savoir-faire inestimable lors des phases de lancement des opérations."

ATR s'engage à travailler en étroite collaboration avec airHaifa au-delà du processus de livraison de l'avion, en fournissant un soutien et une expertise complets pour assurer un lancement réussi des opérations.



A PROPOS D'AIRHAIFA

airHaifa est la nouvelle compagnie aérienne régionale d'Israël, qui lancera ses vols commerciaux à l'été 2024. Au départ de l'aéroport international de Haïfa, airHaifa proposera des vols pratiques, abordables et fiables tout au long de l'année vers des destinations méditerranéennes et de la mer Rouge telles que Chypre et Eilat. Pour en savoir plus sur airHaifa et s'inscrire pour recevoir les dernières informations par email et des offres de vente, visitez airhaifa.com.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com