



SATENA PREND LIVRAISON D'UN NOUVEL ATR 42-600

Cet avion, le premier acquis directement auprès d'ATR, sera le 11e à rejoindre la flotte de SATENA, améliorant ainsi la connectivité dans les régions les plus reculées de Colombie.

Toulouse, le 27 septembre 2024 – La compagnie aérienne colombienne SATENA et le leader mondial de l'aviation régionale ATR ont annoncé aujourd'hui la livraison d'un tout nouvel ATR 42-600, qui entrera en service au début du mois d'octobre.

Équipé des dernières technologies et offrant le coût par trajet le plus bas de sa catégorie, ce nouvel ATR 42-600 permettra à SATENA d'étendre son réseau et de jouer un rôle plus important sur le marché intérieur, en reliant de manière responsable des villes et des villages jusqu'ici mal desservis. Rejoignant une flotte de 10 ATR, dont deux ATR 72-600, quatre ATR 42-600 et quatre ATR 42-500, l'ajout de cet ATR 42-600 à la flotte de SATENA marque une étape importante, puisqu'il s'agit du premier appareil directement acquis auprès d'ATR par la compagnie.

« L'introduction de l'ATR dans notre flotte il y a 10 ans a été décisive dans l'accomplissement de notre mission qui consiste à favoriser le développement et la connectivité à travers toute la Colombie. Grâce à leurs performances supérieures, leur polyvalence et leur efficacité inégalées, les ATR se sont révélés être les alliés parfaits dans notre quête pour atteindre les régions les plus reculées, en garantissant des opérations fiables, un rendement énergétique optimal et la possibilité d'atterrir sur des pistes courtes. Ce choix stratégique réaffirme notre engagement à répondre aux divers besoins de nos communautés, pour une Colombie plus connectée et plus prospère », a déclaré le **major général Oscar Zuluaga, Président de SATENA**.

Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR, a ajouté : « Permettre l'accès à des endroits reculés, relier de petites communautés à de grands hubs, et faciliter le commerce et le tourisme a toujours été notre mission, et c'est ce à quoi les ATR excellent. Nous sommes ravis de voir SATENA, un client de longue date d'ATR, étendre sa flotte avec l'un de nos appareils, preuve de sa fiabilité et de sa pertinence pour les opérations régionales. Savoir que SATENA compte sur nos avions pour créer des ponts entre des régions et permettre à des zones moins bien desservies de bénéficier des mêmes opportunités que les autres nous remplit de fierté. Ensemble, nous ne nous contentons pas de relier des destinations, nous permettons l'accès à un monde de possibilités, et c'est une mission à laquelle nous sommes honorés de contribuer. »

Grâce à cet avion supplémentaire, la compagnie renforcera les liaisons existantes en augmentant le nombre de sièges disponibles vers des destinations telles que Guainía, Vaupés, Inírida, Vichada, Mitú, Puerto Carreño, et la côte Pacifique, ainsi que des connexions clés telles que Bogota-Quibdó, Cali-Guapi, Medellín-Bahía Solano, et Medellín-Mitú. Les ATR ont joué un rôle essentiel dans la croissance de la compagnie, qui exploite aujourd'hui 142 lignes vers 52 destinations, dont 83 sont des lignes dites essentielles, cruciales pour garantir la mobilité des communautés isolées.

La flotte ATR de SATENA est couverte par un contrat de maintenance global (GMA), qui comprend un stock de location, l'échange standard des unités remplaçables en piste, ainsi que des services de réparation des pales d'hélice.

FIN



A PROPOS DE SATENA

SATENA est la compagnie aérienne publique colombienne, fondée en 1962. Depuis sa création, elle joue un rôle fondamental dans la connectivité aérienne des régions éloignées et difficiles d'accès du pays. Son principal objectif est de fournir des services de transport aérien aux communautés isolées, en favorisant le développement socio-économique et le tourisme dans ces régions. Au cours des 62 dernières années, la compagnie a réussi à étendre son réseau de routes, reliant des villes et des destinations qui étaient auparavant inaccessibles pour beaucoup. Son engagement consiste à aller là où personne d'autre ne va, en offrant une connectivité aérienne essentielle pour le développement de diverses activités, telles que le tourisme, le commerce et les soins médicaux dans les régions éloignées.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

CONTACTS PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria @atr-aircraft.com

Luca ACCINNI
+33 (0)6 23 36 67 35
luca.accinni@atr-aircraft.com