



## MANDARIN AIRLINES AJOUTE UN ATR 72-600 À SON CARNET DE COMMANDES

**Toulouse, le 11 octobre 2024** – Mandarin Airlines, filiale régionale de la compagnie nationale taïwanaise China Airlines, et le constructeur numéro un mondial d'avions régionaux ATR, ont annoncé aujourd'hui la signature d'une commande ferme portant sur un ATR 72-600. La compagnie renouvelle ainsi sa confiance dans l'ATR, comme plateforme optimale pour les opérations intérieures de l'île.

Cet accord stratégique intervient un an après la commande de six ATR 72-600 placée par la compagnie taïwanaise lors du dernier salon aéronautique du Bourget. La livraison de cet appareil supplémentaire est prévue pour le premier trimestre 2026, afin de répondre aux exigences de la haute saison pour Mandarin Airlines. Trois des six appareils de la commande précédente ont été livrés, tandis que les trois autres le seront au cours des troisième et quatrième trimestres de 2025.

Ce turbopropulseur de dernière génération viendra compléter la flotte existante de 12 ATR 72-600 de la compagnie. Opérant principalement depuis son hub de l'aéroport Songshan de Taipei, Mandarin Airlines joue un rôle central pour le dynamisme du réseau domestique de Taïwan, offrant des liaisons essentielles vers huit destinations clés, y compris les îles de Kinmen, Penghu et Matsu. La mise en place de services aériens fiables permet de garantir un accès constant aux biens, services et transports essentiels, pour les résidents et les entreprises, tout en stimulant la croissance économique et en favorisant l'intégration sociale.

**Le Président de Mandarin Airlines, Kao Shing-Hwang**, a exprimé son enthousiasme vis-à-vis de cette expansion de flotte, et indiqué : « L'ajout de ce nouvel ATR 72-600 souligne notre confiance dans l'ATR en tant que plateforme privilégiée pour desservir les marchés intérieurs de l'île de façon responsable. L'efficacité énergétique exceptionnelle du turbopropulseur, ses faibles coûts d'exploitation et sa fiabilité en font le choix idéal pour renforcer nos lignes actuelles et explorer de nouveaux services afin de stimuler davantage l'économie locale et le tourisme à Taïwan. »

**Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR**, a ajouté : « Au cours des sept dernières années, Mandarin Airlines n'a cessé de créer de nouvelles opportunités pour les communautés taïwanaises, et ce de manière responsable et économique. Nous sommes reconnaissants de leur confiance renouvelée dans les capacités d'ATR à répondre à leurs besoins, qui témoigne de la pertinence de notre produit pour leurs opérations. Nous sommes fermement engagés à continuer à les soutenir, en vue de préserver la fiabilité et la rentabilité de leurs opérations à long terme. »

### A PROPOS DE MANDARIN AIRLINES

Mandarin Airlines a été créée le 1er juin 1991. La société mère de Mandarin Airlines, China Airlines, la compagnie nationale de la République de Chine, détient 96,96 % de Mandarin Airlines. À l'heure actuelle, Mandarin Airlines dessert un réseau intérieur de grandes villes et d'îles périphériques telles que Taipei-Songshan, Taichung, Kaohsiung, Kinmen, Matsu, Penghu, Taitung et Hualien. En outre, Mandarin dessert également des destinations en Asie et en Chine en louant des avions monocouloirs de China Airlines.

### A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.



**CONTACTS PRESSE**

**Charlotte GIURIA**  
+33 (0)6 80 48 20 96  
charlotte.giuria @atr-aircraft.com

**Luca ACCINNI**  
+33 (0)6 23 36 67 35  
luca.accinni@atr-aircraft.com

ACCELERATING SUSTAINABLE CONNECTIONS

PRESS RELEASE