



## CAMBODIA ANGKOR AIR AJOUTE TROIS ATR 72-600 À SA FLOTTE

**Toulouse, le 10 décembre 2024** – ATR, premier constructeur mondial d'avions régionaux, a annoncé aujourd'hui l'ajout de trois ATR 72-600 à la flotte de Cambodia Angkor Air (qui prendra le nom d'Air Cambodia à partir du 1er janvier 2025), la compagnie nationale du pays. Ces appareils, achetés par le loueur chinois HNCAL (HNCA Aviation Financial Leasing Co., Ltd.), filiale de HNCA (Henan Civil Aviation Development & Investment Group Co., Ltd), sont loués à Cambodia Angkor Air, et permettront à la compagnie de renforcer les liaisons intérieures et régionales au Cambodge. Les livraisons sont prévues pour 2025.

Cet accord renforce non seulement les liens entre les industries aéronautiques sino-cambodgiennes, mais aussi l'engagement de Cambodia Angkor Air à développer sa flotte et souligne le rôle de l'ATR 72-600 dans la connexion des principales destinations touristiques et l'amélioration des infrastructures de transport au Cambodge. L'expansion de la flotte d'ATR s'inscrit dans les plans du gouvernement cambodgien visant à développer de nouveaux aéroports et à promouvoir la connectivité aérienne régionale, en particulier par le biais d'itinéraires très demandés qui garantissent des voyages efficaces et fiables.

**Nathalie Tarnaud Laude, Présidente exécutive d'ATR**, a commenté : « Notre partenariat avec Cambodia Angkor Air et HNCA témoigne de l'engagement d'ATR à fournir des avions modernes, efficaces et à faibles émissions qui sont parfaitement adaptés aux besoins uniques des marchés régionaux. L'ATR 72-600 permettra à Cambodia Angkor Air d'améliorer ses services intérieurs et de renforcer les liaisons à travers l'Asie du Sud-Est, assurant ainsi une connectivité essentielle aux communautés et aux entreprises.

**M. Zhan David, Vice-président et Directeur général de Cambodia Angkor Air (K6)**, a ajouté : « Ce jour marque une étape importante pour Cambodia Angkor Air, car nous élargissons notre flotte avec l'ajout de trois ATR 72-600. Ce partenariat avec ATR et HNCA souligne notre engagement à fournir à nos passagers des services de transport aérien fiables et modernes. Nous nous réjouissons des possibilités offertes par cette nouvelle flotte, qui nous permettra d'améliorer notre connectivité nationale et internationale tout en soutenant la croissance de l'industrie aéronautique cambodgienne ».

À travers l'élargissement de la flotte de Cambodia Angkor Air, ATR renforce sa présence sur le marché asiatique, en proposant des appareils à la pointe de la technologie et polyvalents qui répondent aux besoins des réseaux régionaux en constante évolution. Cette expansion ouvre la voie à une augmentation du trafic intérieur et de la connectivité, deux priorités essentielles pour ATR et Cambodia Angkor Air.

### À PROPOS DE CAMBODIA ANGKOR AIR

Cambodia Angkor Air, la compagnie nationale du Cambodge, propose des vols nationaux et internationaux dans toute l'Asie du Sud-Est. Grâce à son engagement en faveur de l'excellence du service et de l'expansion de son réseau, Cambodia Angkor Air joue un rôle central dans le soutien du tourisme et du développement économique au Cambodge.

### À PROPOS DE HNCAL

HNCAL (HNCA Aviation Financial Leasing Co., Ltd) est un loueur chinois de premier plan et une entreprise d'État relevant de Henan Civil Aviation Development & Investment Co., Ltd (HNCA). HNCAL s'engage à faire progresser l'infrastructure aéronautique par des investissements stratégiques qui facilitent les échanges économiques et culturels.

### À PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ont ouvert 160 nouvelles routes en 2023, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

### CONTACT PRESSE

**Charlotte GIURIA** | +33 (0)6 80 48 20 96 | charlotte.giuria @atr-aircraft.com