



ATR SOULIGNE LE POTENTIEL INEXPLOITÉ DE L'AVIATION RÉGIONALE AU VIET NAM

Le constructeur voit un marché pour 25 ATR 72-600 dans le pays

Toulouse, le 13 mars 2025 – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, a présenté hier les conclusions d'un livre blanc intitulé « *Propelling Vietnam's Regional Aviation* » (Propulser l'aviation régionale au Viet Nam). La présentation des résultats s'est déroulée lors d'un événement organisé à Hanoï en collaboration avec Business France et le cabinet de conseil en transport vietnamien TEDI (*Transport Engineering Design Inc.*). Cette étude, menée en collaboration avec TEDI, souligne le potentiel de la connectivité aérienne régionale au Viet Nam et l'engagement d'ATR auprès des principaux acteurs du transport et de l'aviation pour explorer de nouvelles opportunités pour le réseau de transport aérien du pays.

Ce rapport montre comment l'aviation régionale peut améliorer la connectivité au Viet Nam en offrant de véritables alternatives de voyage qui complètent l'infrastructure de transport existante. Actuellement, 90% du trafic intérieur est concentré sur seulement 10 des 22 aéroports du pays, laissant de nombreux aéroports régionaux sous-utilisés. Par ailleurs, 25 % des vols intérieurs couvrent des distances inférieures à 300 milles nautiques (555 kilomètres), mais sont assurés par des avions plus gros, limitant l'efficacité en termes de coût et de fréquence.

Jean-Pierre Clercin, Directeur des Ventes pour la région Asie-Pacifique chez ATR a déclaré : « L'aviation régionale a le potentiel d'améliorer considérablement la connectivité au Viet Nam. En complétant les transports terrestres, elle peut améliorer la mobilité, renforcer un réseau de villes secondaires et permettre à un plus grand nombre de communautés de bénéficier de la croissance économique du pays. Elle permettra également d'optimiser l'utilisation des aéroports régionaux existants. »

Réputés pour leur efficacité énergétique et leur impact inférieur sur l'environnement, les turbopropulseurs ATR consomment 45 % de carburant et émettent 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. Les ATR offrent une solution plus responsable et moins coûteuse pour opérer des routes courtes, permettant aux compagnies aériennes de relier de manière rentable des villes secondaires et de stimuler la croissance économique dans des régions auparavant mal desservies.

Un marché en croissance au potentiel inexploité

Le secteur de l'aviation du Viet Nam connaît une croissance rapide, avec une augmentation de plus de 20 % des voyages aériens intérieurs prévue au cours de la période 2023-2027. Cette demande en plein essor nécessite un réseau de transport aérien plus robuste et mieux interconnecté. Le projet du gouvernement d'étendre le réseau d'aéroports commerciaux agréés de 22 à 30 d'ici 2030 souligne le rôle essentiel de l'aviation régionale pour relier les communautés et libérer tout le potentiel économique du pays.

L'étude approfondie de TEDI a permis d'identifier 149 liaisons intérieures dans un rayon de 300 milles nautiques (555 kilomètres). L'étude a également montré que 87 routes sur 149 présentent un potentiel de trafic mais ne sont pas desservies, et qu'une flotte de 25 ATR 72-600 serait nécessaire pour les desservir efficacement. Le livre blanc fournit une feuille de route claire aux compagnies aériennes et aux décideurs politiques pour développer stratégiquement les services aériens régionaux et tirer parti de cette importante opportunité de marché.

Đào Ngọc Vinh, Directeur général de TEDI, a indiqué : « TEDI est ravi d'avoir collaboré avec ATR sur cette étude du trafic aéroportuaire au Viet Nam, qui met en évidence l'important potentiel régional du pays. Alors que le Viet Nam continue de développer de nouveaux aéroports, TEDI est impatient d'apporter son expertise à cette phase passionnante du développement de l'aviation régionale. »

Accélérer les connexions durables

L'impact économique et social de l'aviation régionale est considérable : des études montrent qu'une augmentation de 10 % des vols régionaux peut entraîner une hausse de 5 % du tourisme local, de 6 % du



PIB régional et de 8 % des investissements directs étrangers. Le succès d'ATR sur des marchés tels que le Japon et la Nouvelle-Zélande montre comment l'aviation régionale peut favoriser la connectivité et le développement économique. En reliant les populations et les entreprises à travers le pays, elle joue un rôle crucial pour stimuler la croissance économique, encourager l'innovation et renforcer la compétitivité du Viet Nam sur la scène mondiale.

En exploitant son potentiel en matière d'aviation régionale, le Viet Nam peut se doter d'un réseau de transport aérien plus intégré, en lien avec sa vision de devenir une porte d'entrée pour l'aviation en Asie du Sud-Est.

ATR s'engage à travailler en partenariat avec les parties prenantes vietnamiennes pour faire de cette vision une réalité, en proposant des solutions modernes, durables et économiquement viables pour répondre aux besoins du pays en matière d'aviation.

A PROPOS DE TEDI

Transport Engineering Design Inc. (TEDI), créée le 27 décembre 1962, est l'une des principales sociétés de conseil en conception et ingénierie des transports au Viet Nam. Passant d'une entreprise d'Etat à une société anonyme entièrement privée en 2016, TEDI a continuellement adopté l'innovation et la technologie de pointe dans le domaine de la conception des transports et du conseil en ingénierie au Viet Nam. Grâce à son équipe hautement qualifiée et à sa vaste expérience, TEDI est en mesure de mener à bien des projets d'infrastructure complexes, qu'il s'agisse d'autoroutes, de ponts ou de systèmes de transport urbain. Respectant les valeurs de leadership, de résilience et de créativité, TEDI continue d'apporter des contributions significatives au développement des infrastructures de transport au Viet Nam.

A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO2 de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

CONTACT PRESSE

Charlotte GIURIA
+33 (0)6 80 48 20 96
charlotte.giuria@atr-aircraft.com