



## ATR ANNONCE UNE NOUVELLE COMMANDE D'ATR 72-600F

**La plus grande entreprise de transport express au monde ajoute 10 ATR 72-600F à sa flotte**

**Toulouse, le 21 mars 2025** – ATR, constructeur numéro un mondial d'avions régionaux, a annoncé aujourd'hui un contrat majeur avec FedEx Corp. (NYSE : FDX), le plus grand fournisseur mondial de transport express, pour l'acquisition de 10 ATR 72-600F. Cette commande s'ajoute à un engagement précédent de 30 appareils, et les livraisons sont prévues entre 2027 et 2029.

Seul avion de fret régional en production sur le marché, l'ATR 72-600F intègre les dernières technologies de la série ATR –600 tout en étant spécifiquement conçu pour les opérations cargo. La configuration vrac permet d'optimiser le volume disponible – jusqu'à 75 m<sup>3</sup> - grâce aux neuf filets verticaux, aux points d'attache au sol et aux rails latéraux. En outre, grâce à sa grande porte cargo, à son système de chargement et à sa large section transversale, l'ATR 72-600F peut accueillir des dispositifs de chargement unitaire (ULD) conformes aux normes de l'industrie, et faire ainsi l'interface avec des cargos de plus grande taille.

Cette conception spécifique, avec sa charge utile de 9,2 tonnes, fait de l'ATR 72-600F un atout majeur de la flotte de FedEx, remplaçant ses anciens ATR et contribuant à optimiser les capacités de son réseau dans le monde entier. Sa grande polyvalence lui permet d'être opéré de façon optimale dans différents pays, cadres logistiques et environnements, des climats chauds de Miami, en Floride, aux températures froides d'Anchorage, en Alaska. La flotte d'ATR 72-600F de FedEx assure des opérations de desserte critiques, jouant un rôle essentiel dans la couverture des plus petits marchés.

“La décision de FedEx de commander des ATR 72-600F supplémentaires souligne sa confiance dans les performances et la polyvalence de notre avion. Notre variante cargo est un élément essentiel de la famille ATR, offrant des avantages significatifs par rapport aux conversions traditionnelles d'avions passagers en cargos, notamment une fiabilité et une disponibilité accrues, ainsi qu'une planification à plus long terme.” a indiqué Alexis Vidal, Directeur Commercial d'ATR.

Ces 10 appareils font partie des commandes 2024 non divulguées annoncées par ATR le mois dernier.

### A PROPOS DE FEDEX CORP.

FedEx Corp. (NYSE : FDX) fournit à ses clients et aux entreprises du monde entier un large éventail de services de transport, d'e-commerce et d'affaires. Avec un chiffre d'affaires annuel de 88 milliards de dollars, la société offre des solutions commerciales intégrées en utilisant son réseau mondial flexible, efficace et intelligent. Constamment classée parmi les employeurs les plus admirés et les plus fiables au monde, FedEx incite ses plus de 500 000 employés à rester concentrés sur la sécurité, les normes éthiques et professionnelles les plus élevées, ainsi que sur les besoins de leurs clients et de leurs communautés. FedEx s'engage à relier les personnes et les possibilités dans le monde entier de manière responsable, avec l'objectif de parvenir à des opérations neutres en carbone d'ici 2040. Pour en savoir plus, visitez le site [fedex.com/about](https://www.fedex.com/about).

### A PROPOS D'ATR

ATR est le premier constructeur mondial d'avions régionaux. Ses ATR 42 et 72 sont les appareils de moins de 90 places les plus vendus dans le monde. L'entreprise a pour vision d'améliorer la connectivité durable, au service des populations, des communautés et des entreprises, dans les régions les plus inaccessibles. Opérés par quelque 200 compagnies aériennes dans plus de 100 pays, les ATR ouvrent 120 nouvelles routes chaque année en moyenne, facilitant le développement des territoires et permettant l'accès à des services essentiels tels que la santé et l'éducation. Grâce à la politique d'innovation continue d'ATR et à l'efficacité intrinsèque des turbopropulseurs, les ATR sont les avions régionaux les plus avancés, polyvalents, rentables et efficaces du marché, émettant 45 % de CO<sub>2</sub> de moins que les jets régionaux de taille similaire. En janvier 2022, ATR a réalisé le premier vol de l'histoire avec 100 % de SAF dans les deux moteurs d'un avion commercial. ATR est un partenariat à parts égales entre Airbus et Leonardo.

### CONTACT PRESSE

**Charlotte GIURIA**

+33 (0)6 80 48 20 96

[charlotte.giuria@atr-aircraft.com](mailto:charlotte.giuria@atr-aircraft.com)